

# Södra Skåningarnas Kamratförenings veteranfordonsverksamhet och traditionsrum

Södra Skåningarnas Kamratförening bildades 1937 med syftet att sammanföra före detta och i tjänstvarande "Södra skåningar" för att vidmakthålla kamratskapet och samhörigheten med regementet P 7 och med intresserade som vill stödja föreningen.

Text och foto: Lars Remfors och Jörgen Bergstrand

**A**llmänt om föreningen (från föreningens hemsida). Medlem kan den bli som har eller tjänstgör på regementet (I 7, P 7, P 7/Fo 11 eller MekB 7), tjänstgjort i något av regementets krigsförband eller understött dessa förband, känner samhörighet med Sveriges försvar, regementet P 7 och kamratföreningen samt erlagt stadgad medlemsavgift.

Med frivilliga krafter sköter föreningen regementets traditionsrum och ger ut 3 nummer årligen av tidningen Södra Skåningarna.

Fordonsgruppen sköter stridsvagnar, hjulfordon samt lokaliteter ute på Hallgrenska gården beläget på Revingehed.

Södra Skåningarnas Kamratförening samt Fordonsgruppen deltar vid Regementets Dag där föreningsmärken, böcker m m försäljs. Fordonsgruppen uppvisningskör samt förevisar Strv, Pbv samt hjulfordon.

Två ggr per år samlas Kamratföreningen till kamratsammankomst. Sammankomsterna hålls i filmsalen på Södra Skånska regementet P 7 där inbjudna föreläsare håller intres-

santa föredrag m m. Mötena avslutas med en ärtmiddag på Revingemässen. Kamratföreningen anordnar även studieresor till intressanta platser när intresse finnes.

## Musèet/Traditionsrummet

Musèet invigdes 1985, i det tidigare intendenturförrådet. Huvudansvariga den gången var major Stellan Richter och kapten Erik Sandström.

2010 kom budet att musèet, som då fått benämningen «traditionsrum» skulle flyttas till före detta lägerchefsostaden. Invigningen skedde den 28:nde augusti 2011 av H.M. Konung Carl XVI Gustaf, som samma dag överlämnade Regementets nya fana.

Dagens traditionsrum är öppet för besökare efter kontakt med föreståndaren.

Under pandemin har verksamheten varit låg, med mindre grupper som besökare.

## Fordonsgruppens veteranfordonsverksamhet

I slutet av nittiotalet fanns undanställda på Revingehed ett antal strids- och hjulfordon som utgått ur organisationen. Tanken väcktes att bilda en grupp som på frivillig basis bevarar dessa, i flera fall unika fordon, till eftervärlden. År 2002 bildades "Veteranfordonsgruppen" som en underavdelning till kamratföreningen. De ursprungliga deltagarna var anställda vid markverkstaden och någon äldre yrkesofficer.



PBV 302 under framryckning



Stridsvagn 102 vid förläggingsbyggnad i Revinge

Gruppen har genom åren utökats och består numera av 18 personer med god teknisk kompetens. Huvuddelen har värnpliktsutbildning på stridsfordon, några är civilanställda mekaniker eller yrkesofficer i teknisk tjänst.

Verksamhetsidén var och är fortfarande, att hålla vagnar och bilar rullande och att köra förevisningar vid Regementets Dag, utländska besök vid regementet, försvarsutställningar och motsvarande. Verksamheten regleras i avtal mellan Chefen P 7 och kamratföreningen där regementet ställer fordon och lokaler till förfogande och kamratföreningen åtar sig att vårda, reparera och köra fordonen. Vid uppvisningskörning har fordonen genomgått godkänd militär trafiksäkerhetskontroll och förarna innehar giltigt militärt förarbevis.

Det ursprungliga fordonsbeståndet var: stridsvagn 102, stridsvagn 103C, PBV 301, raptgb 915 samt stabstgb 935. Över tid har tillkommit bgbv 81C, pvptgb 1111 och Pbv 302. Den tekniska statusen på fordonen är genomgående relativt god. Större arbeten som utförts av gruppen är: byte av bärhjul samt reparation av genombrända grenrör och ljuddämpare på strv 102. Byte av gasturbin, band samt drivkransar på strv 103.

Det fordon som genererat mest arbete genom åren är pbv 301. Vagnen hade varit utlånad till Malmö museum under drygt tjugo år och var vid återlämnandet i bedrävligt skick. Allt som gått att bryta loss var borta, allt som gick att slå sönder var sönder. Genom tålmodigt arbete och jakt på detaljer på skjutfält och hos

andra föreningar är vagnen idag närmast komplett. Under arbetets gång upptäcktes att vagnen ursprungligen varit utrustad som eldledningspbv. Beslut togs att åter i görligaste mån utrusta vagnen som ursprunget. I dagsläget är vagnen utrustad med positionsbestämningsutrustning, eldledningsutrustning samt ursprungliga sambandsmedel. Det lär vara den enda bevarade epbv 301.

Vi i gruppen ser relativt ljusst på framtiden och tror oss kunna hålla fordonen rullande lång tid framåt, med ett möjligt undantag: Vi är inne i de sista gångtimmarna på vår sista fungerande gasturbin till strv 103. Har någon av denna tidnings läsare vetskap om var en operativ Caterpillar 553 GT finns att uppbringa? I sådant fall kontakta kamratföreningen! ■



PBV 301



Dåvarande regementschefen överste Stefan Smedman provsitter stridsvagn 103